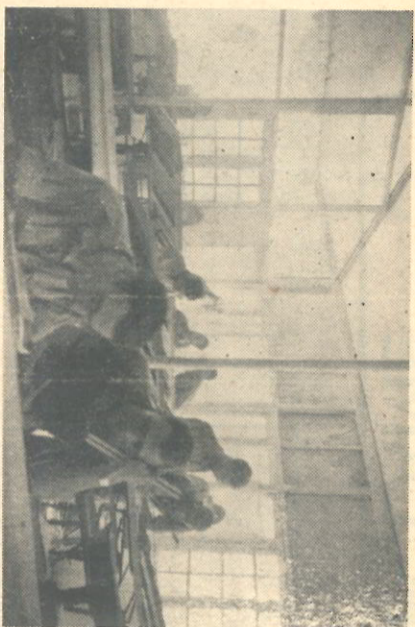


Erres all over the world



**VDH
PERSONEEL
IN
INDIË**

Erres all over the world
Die slagzin schoot om 'ie binnen toen wij bovenstaande foto zagen. Twee VD'ers aan de tekenafel in Batavia. Het zijn de korporals A. Veneman en J. Messmaker, resp. exportbureau van de leger-technische dienst getroffen hebben.

Beste collega's,
Sinds wij het Kikkerhandje verlaten hebben met rattennesten in 't vooruit, waren wij ingedeeld als scherpschutters bij de L.U.A. en R.A.T.A. (luchtwafel en antitank), de schrik van Java. Na enkele maanden in de rimpoe gezeten te hebben, werden wij door onze technische ervaringen overgeplaatst naar het hoofdbureau van de leger technische dienst te Batavia. Wij werken nu beiden als constructeur, op de tekenkamer. Wij werken reeds enkele weken samen, zonder brieven!

er was eens . . .

Er was eens — zo beginnen alle sprookjes. Dit is er ook een.
Er was eens een week, dat aan de radio-band geen nieuwelingen waren en iedereen gezond (en aanwezig) was.
Hoe is het mogelijk
had?
Afdeling Arbeid was 's morgens in 1 minuut klaar met de controle.
De band ging prompt om 7.42 uur draaien. De afdelingschef hoefde geen kruisrecht langzamer groeppen te maken om mensen te lenen.
De bandbaar . . . kon voor het eerst werkelijk leiding geven aan de gehele band.
Elke taak werd door één meisje verricht. De reserves waren ter beschikking (de ideale toestand).
Hr. Stoffels had 60 controlebezoeken minder en die dag vrij!
Materiaal verknoeien, fouten maken, achterlaten, kwamen bijna niet voor, omdat niemand zijn taak voor het eerst deed.
Er was dus geen „zenuwen-stemming“.

Die week maakten we meer radio's van minder kwaliteit met minder moeite en veel minder kosten, in een prettiger stemming.
Helaas, het is een sprookje . . .

Nummer 89

het V.D.H-tje

23 Aug. 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigfabriek: **Maanweg - Den Haag**
Motorenfabriek: **Absterderijk - Utrecht**

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek De Kroon: **Laakweg - Den Haag**
Verkoopkantoor: **Maanweg - Den Haag**

Een nieuw radiotoestel

Erres KY 477 in productie aan de Maanweg

Deze week, om precies te zijn Donderdagmorgen 10 uur is in de fabriek Maanweg het eerste chassis KY 477 van de nieuwe band gekomen.

De Erres KY 477 is het grootste, mooiste en duurste toestel van de reeks KY 465, 466, 477 en zal den volke getoond worden op de Najaarsbeurs in September a.s. Het heeft heel wat voeten in de aard gehad voor de eerste stelling er was. Overal in de fabriek is een grote activiteit ontplooid, want alle begin is moeilijk, de eerste honderd stuks vergen oneindig veel meer zorg dan de volgende duizend.

Zo zorgde het productiebureau voor de orders in de fabriek en inkoop voor de leveranties van buiten. Werkvoorbereiding verzorgde de gereedschappen, tarieven en de organisatie van de band. Het montagemagazijn reserveerde tijdig de bestelde onderdelen.

De afdeling metaalwaren, waarvan vooral de stamperij, leverde een bijzondere prestatie. De kleine series onderdelen eisten veel insteltijd en praktisch geen stamptijd, zodat vrijwel al het werk moest worden verzett door Grondelle en Schrijver, de instellers van de afdeling.
Menig uitrij werd er in deze periode overgewerkt, maar de onderdelen waren op tijd klaar.

Enkelafbringe leverde voor de kleine series het draaiwerk, instellen van automaten op de metaalbewerking voor zulke kleine aantallen is natuurlijk niet lonend. Ook was de enkelafbringe op tijd klaar met de aantrekkingsinstrumenten.

De Wikkelafdeling was met de spoel- en transformatoren-vaardigheden reeds geruime tijd vóór het aanlopen van de band gereed.
De heer Baarda kwam op tijd met de verbindingen en de preparatie-onderdelen. De eigenlijke KY 477-band is in de loop van deze en de vorige week onder leiding van de heren Ter Keurs en Lambrechts op gang gekomen. Eerst werden van de zgn. „Units“ 100 stuks gemonteerd, daar-

na werd begonnen met het samenstellen van de chassis. Afdeling werkvoorbereiding assisteerde bij het inleren met enige instructeurs. De band draait nu praktisch geheel met nieuw personeel.

Insussen heeft houtbewerking ook niet stilgezet. De eerste kasten zijn reeds afgeleverd aan het montage-magazijn en de rest van de serie zal succesievelijk volgen.

Al met al blijkt hieruit de goede samenwerking tussen de afdelingen, terwijl de geest en de bereidwilligheid om de moeilijkheden in recordtijd op te lossen, prima waren. We hopen dat de grotere aantallen toestellen KY 477 die hierna volgen, even vlot tot stand zullen komen. Eendracht maakt macht.

B. de Lange 12½ jaar bij VDH. 25-8-47.

Ruim 10 jaar geleden kwam hij bij de Technische Dienst, nadat hij de eerste jaren de hulpoperaten in de montagezaal had verzorgd. In het bijzonder was hij de man die de radiocentralen in Nederland te verzorgen kreeg toen deze voor 1940 nog particulier bezit waren. Op welk een voortreffelijke wijze kweel hij zich van deze taak, daarbij noch lettend op zijn aantal daguren, noch op het gewicht van zijn servicekoffer, die steeds zwaarder werd naarmate de installaties groter werden. 1940 kwam en daarmee mede een voor de Lange wel zeer moeilijke tijd: desondanks heeft hij zich krantig door de oorlogsjaren heengeslagen en ook in die periode zijn werk met grote ijver en plichtsbetrachting verricht.

Wij twijfelen er dan ook niet aan of hij zal in de toekomst mede door zijn groot doorzettingsvermogen een slaggen zijn verstrekkende plannen te vervzenlijken.
De Lange, wij wensen je verder veel succes toe.

Adres Hr. van Vliet

Onze onderdirecteur, de heer G. van Vliet, verzocht geen brieven of kennisgevingen te richten aan zijn (deels vervallen) adressen te Den Haag, Rotterdam of Bosh en Duin, doch deze uitsluitend te adresseren aan:
G. van Vliet,
p/a Van der Heem N.V.,
Absterderijk 131, Utrecht.

De VDH SPORTMIDDAG

Zoals vorige week reeds werd vermeld, verzochten enige leden van het personeel aan het programma voor de sportmiddag enkele atletieknummers toe te voegen. Aan dit verzoek is, zij het op bescheiden wijze, gehoor gegeven.

Zo kan men zich, wat de Maanweg betreft, a.s. Dinsdag tijdens de pauze in wachtkamer 3 melden voor de volgende nummers:
80 m. hardlopen voor dames,
80 m. hardlopen voor heren,
Speerwerpen voor dames en heren en 3 km veldloop voor heren.

De deelneming aan deze nummers staat echter ook open voor atleten onder het personeel van de fabrieken Utrecht en de Kroon. Het personeel van de rijwielafabriek kan zich voor deze wedstrijden opgeven bij Hr. Dekker. De aanmelding voor Utrechts personeel zal ter plaatse worden bekend gemaakt.

Ook het personeel van R.S. Stokvis zal worden uitgenodigd enkele verlegenwoordigers voor deze atletieknummers af te vaardigen. De wedstrijden staan onder de deskundige leiding van Hr. C. v. d. Kade Jr.



BEZOEK

De fabriek Maanweg werd deze week bezocht door de stat van Ruy's Handelsvereniging, een der grootste Nederlandse importeurs van kantooromachines o.a. bij ons in gebruik zijnde Elliott Fisher, Sundstrand, Facit en Olivetti.
De bezoekers kwamen zo eens kennis maken met hun klanten, tot wederzijds genoegen.

VOOR MAANDLONERS Den Haag
Komende week zullen de salarissen niet worden uitbetaald op Zaterdag, doch uitsluitend op Vrijdag 29 Augustus a.s. tussen 2 en 4 uur.

Donderdag a.s. Kernspreekuur

Hoofdkantoor en fabriek Maanweg in wachtkamer 1.
Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig:
Mej. v. Rietschoten en
Hr. Jansen
en tijdens de tweede pauze:
Hr. de Koning.
Rijwielafabriek: Hr. Dekker.

NIEUWE MACHINES

De proefafabriek werd deze dagen weer verblijd met enkele machines. Op de eerste plaats een nieuwe Zwitserse machine. Het is een kleine universele fraismachine, gefabriceerd door de Zwitserse machinefabriek Actera S.A. te Le Locle.
Deze machine is, behalve van inrichtingen voor horizontale en verticale fraisen, nog voorzien van een universele verdeelinrichting en een steekapparaat met een slaadregelbaar van 0—60 mm.
De motor is van het, eveneens Zwitserse, fabriek Brown Boveri et Cie.
We kunnen er dus op vertrouwen, dat we een belangrijke aanwinst hebben geboekt, die de instrumentmakers nieuwe mogelijkheden zal geven.

De tweede machine is een graveermachine, welke uit de fabriek Utrecht is overgekomen. In principe is dit eigenlijk een lichte verticale copieërfraismachine, welke werkt door middel van een pantograaf. De machine zal o.a. dienst gaan doen voor het graveren van teksijsplaatjes voor meelapparaten en versterkers.

Talenstudie

De vorige week zagen wij, dat kennis van het boekhouden de basis vormt, waar de vakopleiding van de kantoorbediende op berust. Deze kennis verschaft U een brede kijk op alles, wat met de praktijk des dagelijkse kantoorlevens te maken heeft. Dit betekent natuurlijk niet, dat wij de andere vakken mogen verwaarlozen. Het beheersen van de moderne talen in woord en geschrift b.v. is steeds noodzakelijker in een tijd, waarin geen land zich meer volkomen kan afzonderen, doch het internationale contact een levenswessie is geworden. Is welhaast op iedere afdeling en in iedere functie kennis van de vreemde talen noodbaar — ieder ontvangt op zijn afdeling wel eens een buitenlandse brief, een Engels prospectus, een Zwitsers machinevoorschrift enz. enz. — voor onze typisten behoort deze kennis tot hun vak. Een typiste, die geen Engelse brief kan stellen en typen is niet volleerd.
Wat zijn nu de mogelijkheden voor de talenstudie?

Allereerst de diploma's die uitgereikt worden door de avondscholen. Zij zijn veelal onderscheiden in drie soorten, n.l. A, B, C met een opklimmende graad van moeilijkheid. Het C-diploma geeft een uitstekende ondergrond voor de studie voor de diploma's, uitgereikt door de Assosiatie voor praktijk examens. Wanneer U deze studie hebt volbracht, kunt U zeggen, dat U zo goed als alle talen, die in een normaal kantoor voorkomen, kunt opstellen en tengelezen.
Ook hierop volgen nog enkele studies, die Uw kennis verdiepen en uitbreiden. Zij, die hievoor inlichtingen wensen, zijn als altijd welkom bij de heer Huipse van de Bibliotheek.

Jubileum PRIJSVRAAG V.N.F.

„Ons aller belang”, het huisorgaan van de lederwarenfabriek Th. Gerretzen te Arnhem, bevatte onderstaand bericht over het komende regeringsjubileum van H.M. de Koningin, in verband waarmee V.N.F. een grote prijsvraag heeft uitgeschreven:

JUBILEUM-PRIJSVRAAG

Naar de datum van het Regeringsjubileum van H.M. de Koningin nader, 17 September 1948, zullen ongetwijfeld steeds meer herdenkingsplechtigheden en tentoonstellingen worden voorbereid. Deze zeldzame gebeurtenis zal over de gehele wereld de aandacht trekken.

Wat kan de Vereniging Nederlands Fabriekal bestaer doen in dit kader dan een prijsvraag uitschrijven, die bedoelt de banden tussen industrie en onderwijs en tussen industrie en althemer te verstevigen?

Die Nationale prijsvraag luidt:
Vervaardig voor 1 Februari 1948 een ontwerp of werkstuk afgestemd op het 50-jarig regeringsjubileum van H.M. de Koningin.

Nu rijzen de vragen: wie, wat, hoe en wanneer? Zonder enige uitzondering kan iedereen meedoen, of in groep A (12 tot 16 jaar), of in groep B (17 jaar en ouder).

Wat? De bepaling van de aard der inzending is geheel vrij, alleen deze eis wordt gesteld: het moet geïnspireerd zijn op het Regeringsjubileum.

Hoe? Wie wil deelnemen, vraagt uitsluitend per briefkaart vóór 15 September een deelnamekaart aan, met zo mogelijk vermeld:

ding van helgeen men denkt in te zenden. De inzendingen worden met de ingevulde deelnamekaart franco toegezonden aan het secretariaat, Prinsgracht 73, Den Haag. Wanneer? Inzendingen worden alleen ingewacht in de maand Januari 1948.

Wie om de een of andere reden niet gereed mocht zijn, geve daarvan tijdig kennis. **PRIJZEN** De inzendingen worden ingedeeld in rubrieken, bijvoorbeeld: proza, poëzie, pottenbakkerskunst, metaalnijverheid, houtsnijwerk, naaldwerk, schilderkunst, grafisch werk, leerbewerking, beeldhouwwerk, werktuigen van leerlingen van ambachts- en nijverheidsscholen en dergelijke.

Na de indeling zal de jury prijzen toekennen, die voor de verschillende rubrieken worden beschikbaar gesteld.

TENTOONSTELLING.

Van Nederlandse fantasie tot Nederlands fabriekal.

Vele inzendingen worden verwacht en zullen zo mogelijk al dan niet geselecteerd ten- toongesteld worden.

DOEL.

De tentoonstelling schenkt de inzenders de voldoening van een publieke bezichtiging en geeft de uitgenodigde Nederlandse industrie welke inzendingen zij willen kopen, teneinde daarvan ten dienste van hun productie gebruik te maken.

Bemiddeling wordt kosteloos verleend en aan de fabriekanten worden namen en adressen opgegeven van inzenders van belangwetkenden. De inzendingen blijven eigendom van de inzenders.

TUJDSTIP.

De tentoonstelling moet worden gehouden in de Paasvacantie omdat de industrie tijd moet hebben om te werken te verwerken tot producten.

Nadere inlichtingen worden zo nodig door het Secretariaat van de Vereniging Nederlands Fabriekal gaarne verstrekt. Prinsgracht 73, Den Haag, telefoon 3301100.

Als de winter komt

Dat ik erg sterk ben in schlagers, zou ik niet durven bevesten en de tekst van het lied, waarin de lente in November wordt bezongen, ken ik best niet uit het hoofd. Toch moet men onwillekeurig aan dit liedje denken als men in Augustus 1947, de maand bezig is het betradslagen over een cultuure die alle warmte records sinds 100 jaar slaat, programma voor de komende wintermaanden.

En toch moet dat gebeuren. Het korten van de dagen herinnert ons aan de komst van herfst en winter.

En daarom moeten reeds nu de grondslagen worden gelegd voor het programma, de sprekers worden uitgenodigd, de verzoeken om excursies worden verstuurd, films worden gehuurd en al zo meer.

Want het moet een goed programma worden, een programma, waarbij rekening is gehouden met fouten in vorige seizoenen geboden, een programma dat aan vele smaken voldoelt.

Het programma voor de komende maanden is zo samengesteld, dat per 2 weken een bijeenkomst in de bioscoopzaal (lezing, filmavond, ontspanningsavond e.d.) of ex-cursie plaats vindt.

Het valt moeilijk reeds thans het gehele programma te publiceren, maar zo gauw het mogelijk is zal het aan de openbaarheid en aan Uw opbouwende kritiek — worden prijsgegeven.

ERRIS MAARREËN ERRES

Een verbijsterde clichemaker belde ons op om te informeren wat wij met die zin in vredesnaam bedoelden: hij verdacht ons van het willen invoeren van weer een nieuwe spelling.

nadat wij hem de raad gegeven hadden die zin een paar maal hardop uit te spreken en vooral de r's flink te laten rollen, ging hem een licht op.

Dit voorval herinnerde er ons aan hoeveel jaren het alweer geleden was dat er werkelijk intensief reclame gemaakt werd voor de Erres producten.

Toen was de slagzin: Er is maar een RS — samengetrokken tot Erres maarren Erres — alom bekend, evenals trouwens de Erres producten, even bekend als (naar wij hoopten) C & A is toch voordeliger en Dobbelman, lekker man.

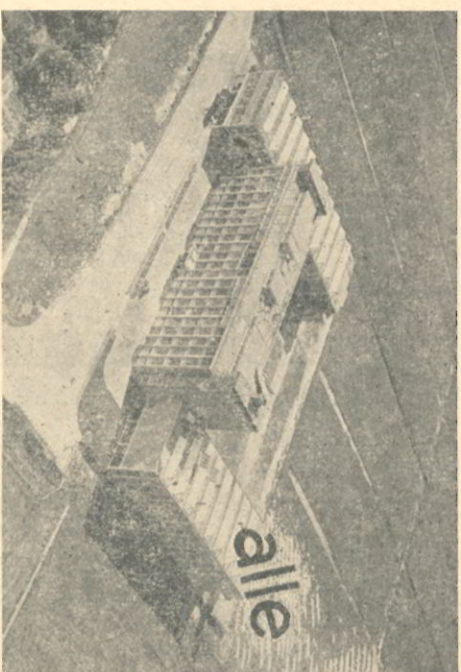
De handel herleeft, langzaam doch onmiskenbaar en daarmee de reclame. De naam Erres heeft een goede klank en om die te verstevigen plaatsen wij bovenstaande advertentie in het Programma van de feestelijkheden op Koningsinnedag georganiseerd door het Haagse Comité voor Volksfeesten. Tevens wordt hij geplaatst in het programma van het

Nationaal Zangconcours, in September a.s. te houden in het Kurhaus ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van het HIM mannenkoor.

Niet alleen bereiken wij hiermede

ERRIS MAARREËN ERRES

dat de naam Erres onder aller ogen komt, doch ook dat den volke wordt bekendgemaakt, dat de Erresproducten door onze fabrieken worden vervaardigd.



alle
ERRIS

electriciteit
huishoud-
apparaten
worden
vervaard

in de fabrieken

VAN DER HEEM NV. DEN HAAG - HOLLAND

De Wieringermeer 17 jaar droog

21 Augustus 1930.

De afsluitdijk, die het Westen en Noorden van ons land sinds een vijftiental jaren verbindt, kent twee soorten berijders, automobilisten, die in zo kort mogelijke tijd de 30 km lange weg afleggen en fietsers, die bij mooi weer genieten van de prachtige vergezichten op Waddenzee en IJsselmeer. Deze wielrijders ontgaat ook niet het monument dat is geplaatst op het punt waar 18 Mei 1932 de dijk gesloten werd en dat de kernrijke woorden draagt, die tot in lengte van dagen de herinnering levendig zullen houden, aan het grote werk, dat hier werd volbracht.

EEN VOLK DAT LEEFT BOUWT AAN ZIJN TOEKOMST

Onwillekeurig gaan dan onze gedachten terug naar de geschiedenis van de drooglegging van de Zuiderzee.

En dat is geen jonge geschiedenis! Reeds in het begin van de 17e eeuw werd door de Hollanders de strijd aangebonden met het water, dat in de grote meeren uit die tijden (Beemster, Purmer, Wormer) vele hectares vruchtbare grond bedekte. Het was Jan Adriaansz Leeghwater die de plannen voor deze drooglegging ontwierp en ze uitvoerde, hij was het ook die de eerste plannen opstelde voor de droogmaking van de Haarlemmermeer, werk dat echter eerst van 1848—1852 werd uitgevoerd. Reeds in die dagen werd gedacht aan de Zuiderzee en de geschiedboeken verhalen, dat later in de 17e eeuw, toen na de bloeitijd van de Zuiderzeesteden het verval intrad, een vorder onbekend geleerden Hendrik Steyn voorstelde de gaten tussen de Waddeneilanden te dicht en het zo onstane meer „gracioso” leeg te pompen. Of dit plan ook praktisch uitvoerbaar zou zijn geweest, valt te betwijfelen.

Eerst twee eeuwen later werden weer serieuze plannen opgesteld om tot drooglegging van de Zuiderzee te geraken. Nadat in 1849 Ir. van Diggelen zijn voorstellen de wereld inzond, hebben ook vele andere waterbouwkundigen zich met het probleem beziggehouden.

Het is de grote verdienste van Ir. C. v. d. Lely geweest een plan op te stellen, dat ook inderdaad praktisch uitvoerbaar was, dat hij naast de reeds genoemde afsluitdijk een boezemmeer projecteerde waarop grote riviëren hun water konden lozen.

De bodem van dit meer, dat de naam IJssel, die voor inpoldering weinig waarde hadden. Eerst in 1918 zag Ir. C. v. d. Lely, toen dan 30 jaar bekoord, doordat de wet tot drooglegging van de Zuiderzee, door de betrouwbare karners werd aangenomen.

Een voorbereiding en een stift van meer dan dertig jaren, want reeds in 1886 had Ir. v. d. Lely opdracht ontvangen zijn plannen nader uit te werken.

De kosten voor de uitvoering van de grootste plannen werden door een inmiddels ingestelde staatscommissie geraamd op 189 miljoen gulden; de duur van het werk op 33 jaren. De opgestelde raming bleek verre te worden overschreden; reeds in 1925 bedroeg de begroting 455 milj. gulden, welke bedrag nu op zou lopen tot 1000 miljoen gulden.

In 1920 werd met de uitvoering van de drooglegging begonnen, door de Maatschappij tot Uitvoering van de Zuiderzeewerken (M.U.Z.) een syndicaat van verschillende bedrijven.

Maanweg GEBRUIK VERGADERKAMER

In de loop van de komende week zal de nieuwe vergaderkamer, gelegen naast de kleine cantine, klaar komen.

Deze vergaderkamer — aanmerkelijk koeler dan de vorige — is bestemd voor alle vergaderingen, met uitzondering van kleine interne besprekingen welke dienen te worden gehouden in de kleine cantine.

Momenteel worden de wachtkamers op de 4e verdieping veelal voor dit doel gebruikt is het dus zo, dat:

- de wachtkamers, gelijkvloers ten dienste staan van de afdeling Huisvesting, Arbeid en Sociale Zaken (verdeling uitsluitend voor de dagorrier)
- de wachtkamers op de vierde verdieping bestemd zijn voor de overige bezoekers (verdeling uitsluitend door Hr. v. Leeuwen)
- de vergaderkamer gebruikt wordt voor grote vergaderingen en besprekingen van bijv. de Kern, het Spaarfonds, de B.K.T. enz. (to wijzing uitsluitend door Hr. v. Leeuwen)
- de kleine cantine de enige vrije ruimte is waar men besprekingen kan houden.

De geschiedenis van Nederland, de golven van de vaak woelige binnenzee tegen de dijken kloten, verwekten nu de machtige dorstmachines het graan tot voedsel voor honderdduizenden. Helas heeft ook de Wieringermeer zijn grote drama gekend. April 1945 ging een golf van verontwaardiging door ons volk, toen bekend werd, dat de Duitsers, zonder noodzaak, de polder weer hadden prijsgegeven aan het water.

Kort na de bevrijding werd het herstelwerk weer ter hand genomen en reeds in hetzelfde jaar was de stukgestlagen dijk gericht en viel de polder voor de tweede maal droog. Maar als we tegenwoordig vanuit Noord-Holland komend op de oude zeedijk staan en we laten ons oog gaan over de onafzienbare korenvelden, dan vervult zich ons hart met trots over de prestaties van water- zowel als landbouwkundigen.

Uit de ERRES EXPRES

De toestand in Frankrijk

In de Erres Expres van de maand Augustus spreekt Dr. Ir. B. Bölgier in zijn maandpraatje over Frankrijk.

Stokvis is, dank zij de Stokvis nederzetting te Parijs, goed op de hoogte van de Franse toestanden, die nog slechter zijn dan bij ons.

„Men heeft het erg druk, maakt grote omzeten, maar de Prijsbeheersing drukt de winstmarges steeds verder omlaag, terwijl van de Staat groot deel als belasting naar de Staat verhuist. Verder heeft men in Frankrijk ook grote moeilijkheden met de toekomstige importmogelijkheden van Amerikaanse machines.

Overigens is het in Frankrijk ook niet alles rozengeur en maneschijn. De Fransman is van nature misschien wat minder zwaar op de hand dan wij Hollanders, maar er zijn enkele dingen die hij wel erg belangrijk vindt. Zo is het heel erg, dat men hier maar

250 gr. slecht brood per dag krijgt. Melk is er alleen voor kinderen onder 10 jaar. Vlees is zogenaamd vrij, maar zo duur, dat een arbeider het vrijwel niet betalen kan. Rundvlees kost 210 ffs. per kg. (1 fr. is officieel 2,2 ct.), dus ongeveer f 4,50; varkensvlees is nog duurder. De Franse sigaretten, de z.g. Gauloises, zijn sedert kort ook vrij, maar daardoor is de prijs van 22½ ffs. tot 38 ffs. per pakje gestegen. Overigens zijn de rantsoenen in Frankrijk zeer matig.

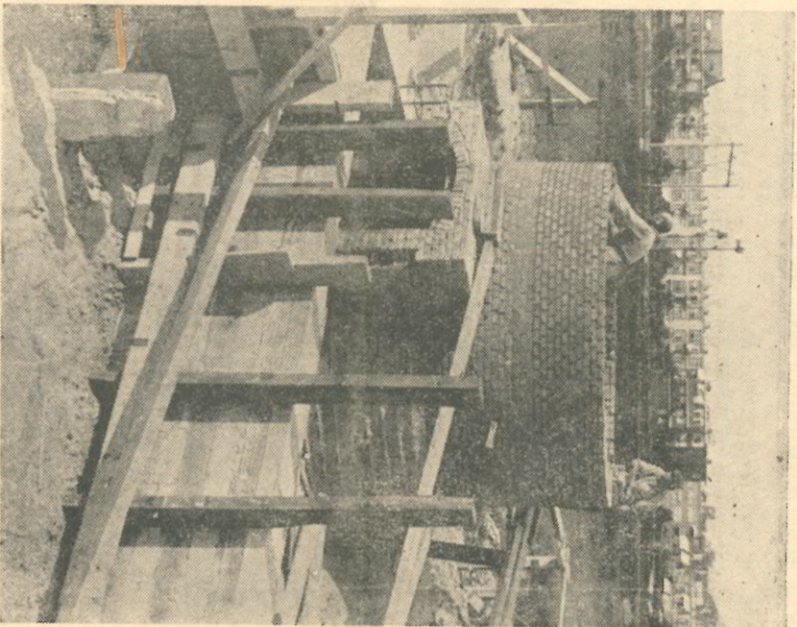
Boter 150 gr. per maand, verder naar keuze nog 150 gr. margarine of zeep. Koffie 125 gr. per maand of naar keuze 50 gr. thee. Suiker 1 pond per maand, jam heeft men in het afgelopen halfjaar 1 keer 1 pond gehad.

Dit zijn zo de dingen, die men hoort als men naar de toestand informeert en dan krijgt men steeds weer de indruk, dat het alles bij elkaar bij ons in Nederland heus zo slecht nog niet is.

VANMIDDAG NAAR YPENBURG rondvluchten boven de fabriek

Met N.V. Frits Diepen is overrengeling overrengelingen dat vanmiddag speciaal ten gerieve van ons personeel rondvluchten boven de fabriek en naaste omgeving zullen worden gehouden in de bekende crémekleurige luchttaxi's, die thans de gehele dag boven Den Haag en Scheveningen te zien zijn. Het zal ongetwijfeld zeer aardig zijn op onze fabriek Maanweg vanuit koude hoogte naar te zien à raison van f. 6.— per persoon. Wij veronderstellen dat velen deze kans om eens goedkoop te vliegen

SCHOORSTEEN



Bovenstaand plaatje zult U kennen — het is een foto van de bouw van de schoorsteen, opgenomen in ons nummer van 19 Juli. Het geeft U tevens een beeld van het tempo waarin deze reus groeit — een maand geleden nog luttele meters boven de begane grond, nu reeds gevorderd tot een twintigtal meters, dat is ongeveer de vierde verdieping van het middengebouw. Einddoel is een hoogte van 42 meter — gelijk aan de top van de vliagstok op de houtpilaar. Met de bouw van deze schoorsteen leeft heel VDH mee — iedere week constateert men met voldoening dat de metselaar er weer een flink stuk opgezet heeft in een tempo dat aller bewondering afdwingt, onafgebroken werkt de schoorsteenbouwer door, laag na laag wordt gelegd en steeds hoger verrijst het werk van zijn handen. Blootgesteld aan de felle zon, straks in weer en wind werkt hij zich in recordtempo naar de spits die hij eind September hoopje te bereiken. En dan kan hij weer van beneden af aan beginnen te Oosterbeek waar bij de Heerz-fabriek een schoorsteen van 45 meter zal worden gebouwd. Men klaagt wel eens over het tempo van de wederopbouw — het is niet aan ons om te

zullen benutten en er veel belangstelling van collega's zullen komen kijken naar de vliegvlucht. Vandaag ziet VDH ze vliegen.

Kernsprekuren.
Donderdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 2 kernsprekuren voor hoofdkantoor en fabriek Maanweg.

Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig:
Hr. Baarda
en tijdens de tweede pauze:
Hr. Kuiper
Hr. Minde
Rijwielabriek: Hr. Dekker.

EXAMENS

C. G. Buquet van de afdeling Drukkerij deed met succes examen voor het diploma assistent-calculator in het boekdrukkersbedrijf van de vakgroep boek- en diepdruk.

Voor het examen Tachografie Nederlands met een snelheid van 130 lettergrepen per minuut slaagden de dames A. Colijn, afd. Secretariaat, N. Kuitens en W. Mersch, afd. Typenkamer Hoofd kantoor en M. Verwaal, afd. Typenkamer fabriek Maanweg.

Amor vs Mercurius

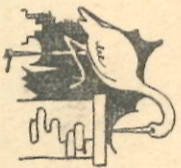
De trouwluistigste afdeling aan de Maanweg is wel de postkamer, waar van de vier dames er liefst drie in de maand September in het huwelijk zullen treden.

Het zijn de dames: H. A. J. A. Nieburg, J. G. van der Meer en A. C. Hamel, die respectievelijk 26, 20, en 3 September trouwen.

Mejuffrouw Nieburg vertrekt dan naar haar nieuwe woonplaats, het kleine Meppel, waar zij wellicht nog wel eens VDH'ers zal zien, want zij trouwt met een hotelgast. Voor haar geen woningprobleem — ingedeeld!

De etalage aan de Parkweg te Voorburg doet het goed. Herhaaldelijk komt men belien met het verzoek een stofzuiger of radio te repareren of — nog liever — een nieuwe te leveren, een resultaat dat wij met deze „goedwillig“ etalage geenszins beoogden.

Nu Voorburg zo langzamerhand wel weet hoe de SZ 14 en KY 466 er uit zien, zal dezer dagen een nieuwe etalage worden ingericht die de Voorburggenaren toont hoe wij stofzuigers maken.



Burgerlijke Stand.

Geboren:
Jacoba Maria, dochter van J. v. d. Meulen, afd. Tijdschrijverij, op 12 Augustus 1947.
Angelenha, dochter van L. IJsselslein, afd. Gereedschapsbureau, op 15 Augustus 1947.
Dirk Jan, zoon van F. Klees, afdeling Inkoop, op 17 Augustus j.l.
Anne Hendrika, dochter van H. Hey, afd. Radiolaboratorium, op 13 Augustus 1947.

Gehuwd:
J. J. Haverkamp, Erres Service, Herengracht, met Mej. B. v. d. Eisi op 31-7-1947.
L. J. A. Jansen, afd. Montage met Mej. M. C. H. Cruijters op 28-7-47.

De Heer en Mevrouw Hey-Petiet danken alle collega's voor de vele blijken van vriendschap ontvangen bij de geboorte van hun dochtertje.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Vakopleiding

Studeren is vooruitzien.

Steeds is het probleem van een goede vakopleiding er een geweest van de eerste orde: in de middelste eeuwse gilden werd de opleiding nauwkeurig geregeld en ook in de volgende eeuwen, nadat het bloeitijdperk van de 14e en 15e eeuw voorbij was, bleef de opleidingsstrategie-gezel-meester nog lang gehandhaafd.

Tijdens en na de tweede wereldoorlog is het opleidingsprobleem wel zeer actueel geworden. In de oorlogvoerende landen werden geheel nieuwe industrieën opgericht, waarvoor het noodzakelijk was, werkrachten uit andere beroepen om te scholen. De Amerikanen gebruikten hierbij een zeer eenvoudige, doch geniale methode, hier te lande bekend als de B.K.T. (Bedrijfs Kader Training).

Wij, die gedurende de bezettingsjaren veel al onze opleiding verwaarloosden, hebben een grote achterstand in te halen.

Doel van de opleiding is verwerving van welvaart. Welvaart komt alleen, wanneer wij niet alleen verbruiksgoederen (schoenen) produceren, doch ook en vooral productiemiddelen (machines), die op hun beurt eveneens weer goederen voortbrengen. Om dit te bereiken zullen wij industrieën moeten oprichten en hiervoor zijn weer grondstoffen, materialen en... arbeidskrachten nodig. Toch goed geschoolde arbeidskrachten, mensen die hun vak verstaan.

Nogmaals

DE ERRES KY 477

Wij waren vorige week zo blij met onze eerste KY 477 radio toestellen, en zo trots op dit mooie ontwerp, dat wij het Zaterdag na werkdag in de hal tentoonstelden voor allen die hieraan medegewerkt hadden.

Ten minste, dat meenden wij, tot een vriendelijk doch vermanend briefje uit Utrecht ons anders leerde. Of men daar niet bijna een hele nacht had doorgewerkt in de gereedschapsmakerij om het gereedschap op tijd klaar te krijgen, en of de stampen ook niet ettelijke moeilijkheden hadden op te lossen bij het monteren van de ramen, en nog maar te zwijgen van de nabewerking, die voor de finish had te zorgen.

Inderdaad, wij hadden vergeten Utrecht te vermelden en dat spijt ons, juist omdat bij dit toestel de hulp van Utrecht zo welkom was geweest. Daarom VDH'ers uit Den Haag en Utrecht, die er aan medewerken dat de KY-477 op tijd klaar kwam — huide!

VOLGENDE WEEK:

Sportmiddag op het terrein van de H.V.V. Laakkwartier, gelegen aan de Jansonsstraat (te bereiken met tramlijn 4) op Zaterdag 6 September aanstaande. Aanvang: 2 uur precies.

Programma:

2.00 - 2.10 Opening en begroeting door de heer L. W. van der Heem.
Medewerking wordt verleend door hoorblazers van de Voorburgse Harmonie Kapel: Forum Hadriani.

2.10 - 2.30 Series 80m hardlopen voor dames en heren.

2.30 - 2.35 Opstellen voetbalvallen.

2.35 - 3.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: V.D.H. Maanweg - Slotkvis - Rotterdam.

Tijdens de rust:

3.05 - 3.15 Finales 80 m hardlopen.

3.15 - 3.45 Tweede helft voetbalwedstrijd.

3.45 - 4.00 Speerwerpen voor dames en heren.

4.00 - 4.15 Turndemonstraties door plm. 100 meisjesleden van de Rijswijkse Sportclub „Animo“.

4.15 - 4.30 3 km veldloop voor heren.

4.30 - 4.35 Opstellen voetbalvallen.

4.35 - 5.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: De Kroon - V.D.H. Utrecht.

Scheidrechter: hr. Saat.

5.05 - 5.20 Turndemonstraties „Animo“.

5.20 - 5.50 Tweede helft voetbalwedstrijd.

5.50 - 6.00 Prijstitelking en sluiting door hr. J. v. d. Heem.

Geluidsversterking: Firma Hasia, Rijswijk (Z.H.).

Leider van de atletiekwedstrijden: hr. C. v. d. Kade Jr.

In elk loonzakje, dat aanstaande Vrijdag en Zaterdag aan de Maandag en in de rijwiel-fabriek wordt uitgereikt, bevindt zich een uitnodiging tot bijwoning van deze sportmiddag. Verdere uitnodigingen zijn verkrijgbaar Donderdag en Vrijdag aanstaande tijdens de pauze in wachtkamer 2.

Voor de rijwielabriek bij de heer Dekker. Voor het personeel van de fabriek Utrecht G. v. d. Wal, portier.

Op Woensdag 24 December zal dan met het oog op de reismoeilijkheden op de dag voor Kerstmis zullen wij Zaterdag 20 December tot 5.00 uur werken.

Tengevolge van bovenstaande beslissing, waarbij de collectieve snipperdagen voor 1947 worden vastgesteld, zal op 1 September a.s. normaal worden gewerkt.

Collectieve Snipperdagen.

In de Directie Kernvergadering zijn de collectieve snipperdagen voor 1947 als volgt vastgesteld.

Zaterdag 27 December

Maandag 29 December

Dinsdag 30 December

Woensdag 31 December (te collectieve snipperdag 1948)

Voor het vrijaf geven op 5 Mei is een collectieve snipperdag gebruikt. Wij hadden dus 3 dagen over, terwijl voor sluiting tussen Kerstmis en Nieuwjaar 4 dagen nodig waren.

Aangezien deze Kerstvacantie het vorige jaar iedereen zo goed bevalen is, heeft de Directie op voorstel van de Kern besloten om voor de ontbrekende vierde dag vast onze snipperdagen voor 1948 aan te spreken. Voor 1948 blijven dus 5 snipperdagen over, waarvan ten hoogste 3 als „collectieve“ kunnen worden aangewezen.